Antenne manuelle 65 Satlight®
avec démodulateur A

Guide d'installation pour le professionnel

modèles brevetés - photos non contractuelles



Z.A. du Hairy
F-67230 HUTTENHEIM
www.alden.fr

Avertissements.

- La reproduction de tout ou partie de ce guide est interdite sans un accord écrit de la part d'ALDEN.
- ALDEN attire une attention particulière sur les risques encourus en cas de montage non conforme.
  La responsabilité d'ALDEN ne pourra être engagée en cas de montage non conforme aux règles de l'art et en particulier si l'installation est effectuée par un non-professionnel.
- Le revendeur est réputé connaître les règles de l'art et s'y conformer. Il respectera tout particulièrement les règles en matière de choix d'emplacement, de branchement électrique, de collage, de vissage.
- Le revendeur s'engage, en vendant et en installant un produit ALDEN, à informer son client du mode d'emploi et éventuellement du mode d'installation. Il lui remettra le livret 'Guide de l'utilisateur'.
- Il attirera l'attention du client sur tous les aspects concernant la sécurité.
- Il informera le client que le produit vendu ne devra pas être détourné de l'utilisation prévue.
- En outre, il attirera l'attention du client, s'il y a lieu, sur l'obligation de respecter les lois en vigueur dans le ou les pays d'utilisation.

- **Tout produit comportant des éléments électroniques doit être protégé contre les sous-tensions (inf. à 10,5 Volts)et les sur-tensions (sup. à 15 Volts).**
- **Ne jamais couper l'alimentation du démodulateur sans l'avoir éteint au préalable (voyant éteint).**
- **Toute intervention effectuée sur le produit sans accord préalable de la part d'ALDEN entraîne la nullité de la garantie.**
- **En cas de doute, le revendeur consultera le service technique d'ALDEN au 03 88 74 18 18.**
- **Ne pas utiliser la sécurité pour replier l'antenne (cad mettre le contact). Cette procédure est réservée à des cas d'urgence ou de secours lors d'un dysfonctionnement.**

- **Le vendeur ainsi que le constructeur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de modifications des modes d'émission ou des puissances d'émission des satellites.**
- **La disparition d'un satellite, de programmes, le passage d'une chaîne libre en cryptée ainsi que toute autre modification des modes de diffusion ne sont pas de la responsabilité du vendeur ou du constructeur.**
- **Les événements inconnus du vendeur et du constructeur ne peuvent pas donner lieu à une demande d'échange, de remboursement ou d'indemnité de quelque nature qu'elle soit.**
- **Les zones de réceptions des satellites sont données à titre indicatif.**

Mise en garde.

- ALDEN décline toute responsabilité de quelque nature qu'elle soit, en particulier pour tout accident ou incident en cas de non-observation des instructions données, tant au niveau de l'installation que de l'utilisation.
- Il est fortement déconseillé d'intervenir sur les 9 premiers canaux préprogrammés.
  La garantie d'un an du démodulateur ne couvre pas les pannes pouvant survenir à la suite d'une programmation erronée.

Consignes de sécurité.

- Par grand vent ou bourrasque, ainsi que dans le cas d'une météo dégradée, il conviendra de replier l'antenne.
- Avant de déployer l'antenne, vérifier qu'aucun obstacle ne viendra gêner l'ouverture.
- Il est **OBLIGATOIRE** de replier l'antenne pour la marche du véhicule.
- Toutes les antennes peuvent être équipées d'un avertisseur 'antenne ouverte' ou d'un anémomètre Éole.
- En cas de stationnement prolongé, il conviendra de retirer le fusible de l'alimentation du démodulateur.
- **Pour toute intervention sur le circuit électrique, ou remplacement ou branchement de la batterie, il conviendra de retirer les fusibles des circuits d'alimentation de l'antenne et du démodulateur.**
- **Si le véhicule est équipé d'un panneau solaire, retirer également le fusible du régulateur de charge.**

Impératif :

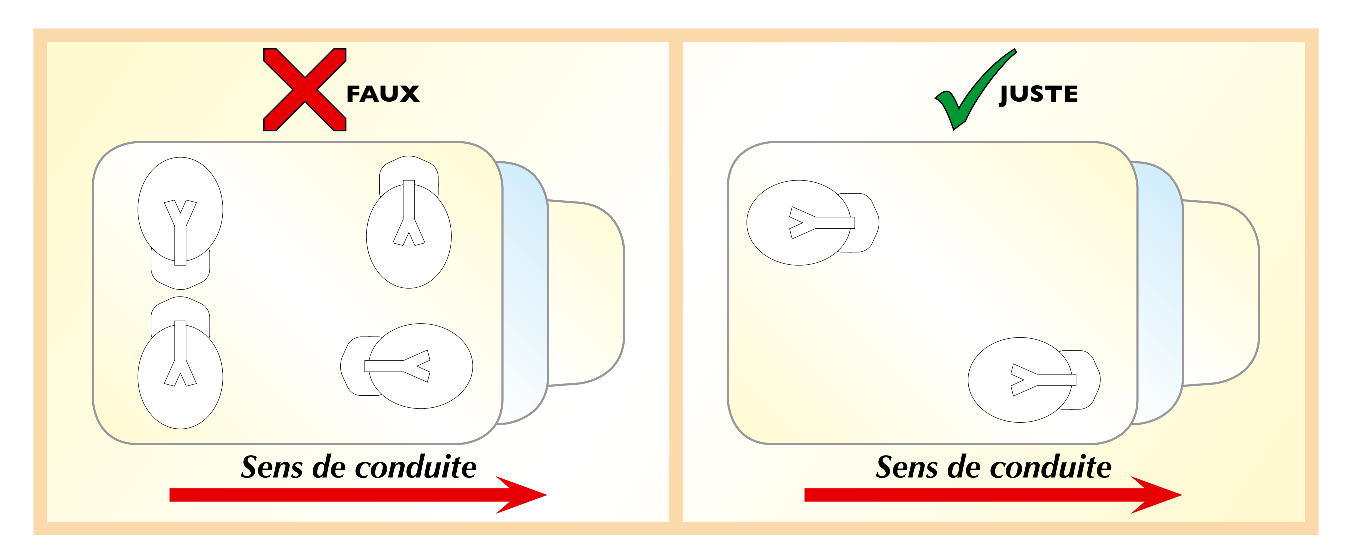
- **Vérifier le serrage des boulons de fixation du bras.**
- **Pour une image nette et sans 'clics', ne pas utiliser les circuits de câbles coaxiaux existants.**
- **D'une manière générale, il est indispensable d'éviter tout raccord.**
- **Tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 Ampères directement depuis la batterie cellule pour alimenter le démodulateur.**

• Le fait de procéder à l'installation implique l'acceptation des règles énoncées. •

Installation

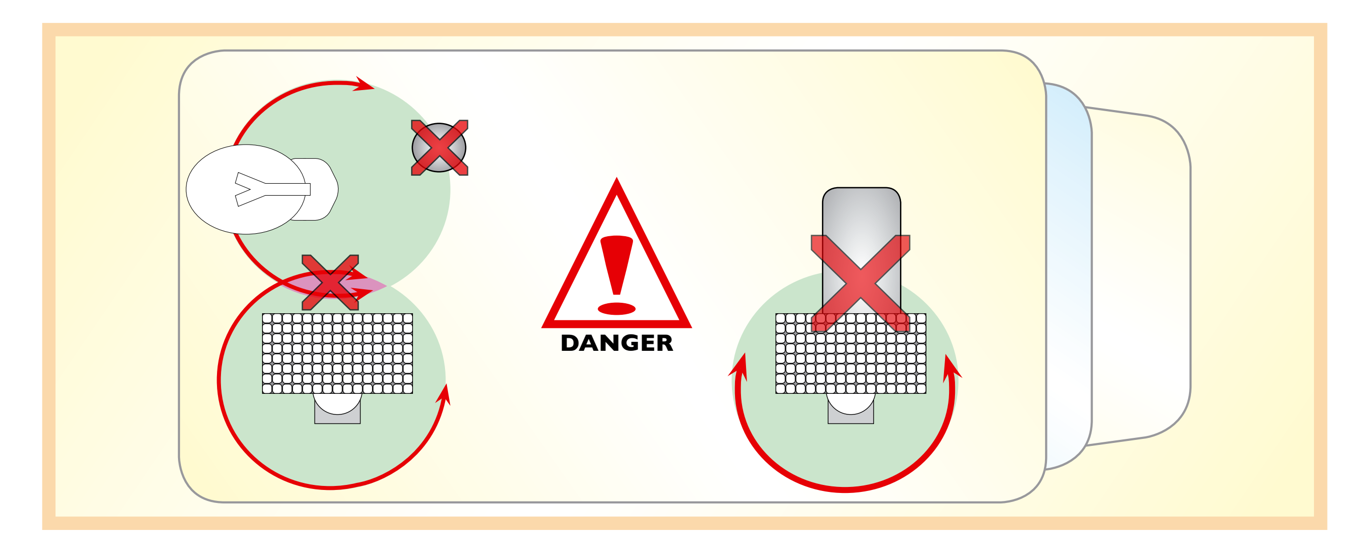
A. Emplacement sur le toit.

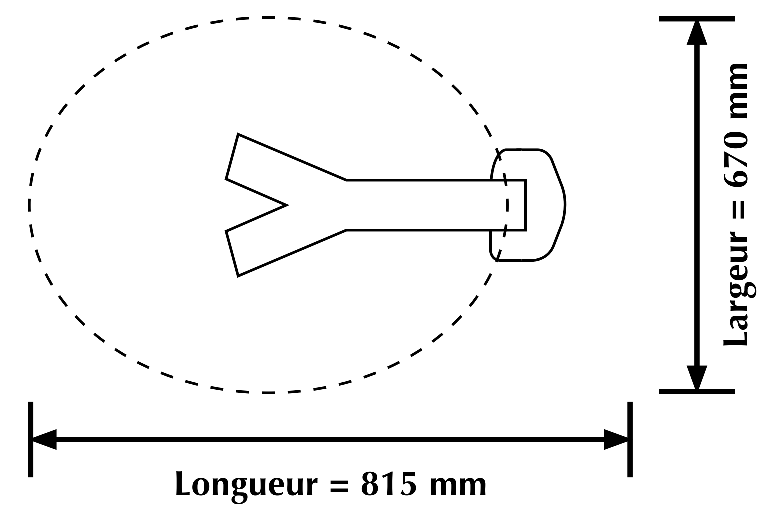
Une antenne satellite doit toujours se replier vers l'arrière du véhicule, jamais vers l'avant ou sur le coté.



B. Surface de rotation.

Aucun obstacle ne doit se trouver dans la surface de rotation d'une antenne ou d'un panneau.
(Exemples : lanternaux, cheminées, équipements...)





C. Vérification de la surface de rotation (présence / absence d’obstacles).

Important : Il est impératif d’ouvrir tous les lanternaux afin de vérifier correctement la surface de rotation.

1. Repérer l’endroit prévu sur le toit, LNB replié vers l’arrière du véhicule.
2. Marquer l’emplacement du centre du mât sur le toit à l’aide d’un crayon.
3. Couper un morceau de ficelle de 55 cm.
   Placer l’une des extrémité au centre du mât repéré sur la toit..
   Tendre la ficelle puis effectuer une rotation complète pour vérifier qu’il n’y ait aucun obstacle dans la zone de rotation de l’antenne.

D. Perçage du trou pour le passage de mât.

À l’aide du gabarit de perçage situé en page 23, percer le trou pour le passage de mât.

E. Préparation de l’antenne avant installation.

1. Déverrouiller l’étrier de fixation en desserant la molette centrale puis la molette extérieure.
2. Ouvrir l’étrier puis le retirer du mât. La bague grise doit rester sur le mât.
3. Dévisser l’écrou du passage de mât puis le retirer en le faisant glisser le long du mât.

ATTENTION :
L’antenne pliée doit apparaître de la manière suivante :
compteur numérique face à vous et parabole pliée vers l’arrière.

F. Collage du passage de mât.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES PRODUITS SIKA :

Sika-Flex 252 est une colle mono-composant hautes performances pour joints épais.

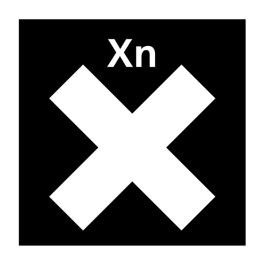
Selon la nouvelle norme internationale, les dates sont indiquées de la manière suivante : mois/année.
Exemple : 03/06 correspond au mois de mars de l'année 2006.

Attention :
Ce produit peut entraîner une sensibilisation par inhalation. Ne pas respirer les gaz, fumées, vapeurs, aérosols. En cas d'accident ou de malaise, consulter immédiatement un médecin (si possible lui montrer ce document). Contient des isocyanates.

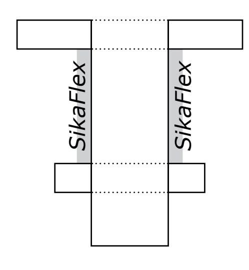
Avertissement :
La société Alden se dégage de toute responsabilité en cas d'incident dû à la non observation du présent mode d'emploi.

Attention :
Le véhicule doit impérativement être immobilisé durant le temps de séchage.

Attention :
- **Seul le kit colle avec activateur spécial ALDEN répond aux exigences de sécurité ALDEN.**
- **Rendre le client attentif sur les dangers en cas de vents violents. Lui demander de ne repartir qu'après avoir vérifié que son antenne soit repliée.**
- **Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.**



4,4-diisocyanate de diphénylméthane



1. Poncer les surfaces à encoller avec du papier à poncer (grain moyen).

3. Nettoyer, à l'aide d'un diluant, les surfaces à encoller.

4. À l'aide du tampon, étaler du SikaAktivator sur les surfaces nettoyées.
   Temps de séchage : 15 à 20 minutes.

5. Encoller généreusement le passage de mât avec du SikaFlex 252 puis engager le mât complet dans le trou.

6. Enfiler l'écrou du passage de mât par le bas puis serrer légèrement et sans forcer.

7. Pour accélérer la polymérisation, pulvériser un peu d'eau sur les parties visibles de la colle.
   Temps de séchage : 24 heures.

ATTENTION :
L'antenne pliée doit apparaître de la manière suivante :
compteur numérique face à vous et parabole pliée vers l'arrière.

G. Mise en place de l’érier de fixation.

1. Replacer l’étrier de fixation sur la bague grise du mât de l’antenne en serrant très légèrement la molette extérieure.

2. Faire glisser l’étrier avec la bague grise vers le bas : l’ensemble doit être positionné le plus possible sur le mât. Serrer la molette extérieure puis intérieure de l’étrier de fixation.

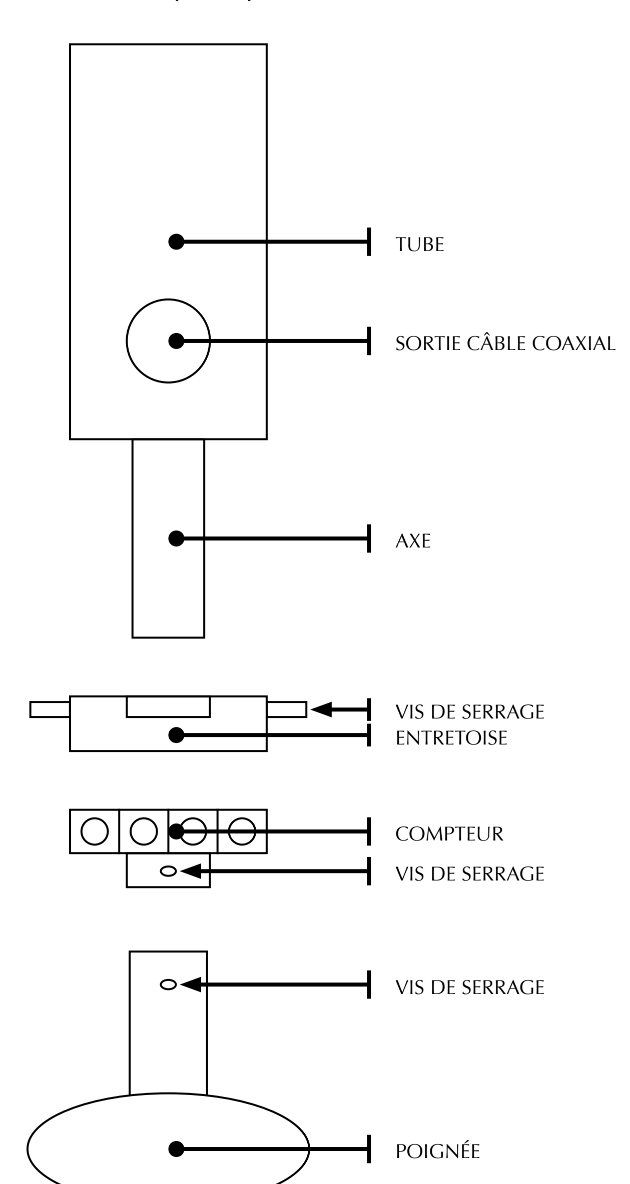
3. Vérifier que le mât de l’antenne soit bien dans l’axe du passage de mât et à la verticale.

4. Fixer l’étrier contre la paroi.

5. Serrer plus fermement l’écrou du passage de mât.

H. Mise en place du compteur numérique.

Poser le compteur numérique selon le schéma ci-dessous.
Antenne repliée, parabole vers l’arrière du véhicule, le compteur doit être à zéro et face à l’utilisateur.



ATTENTION :
L’antenne pliée doit apparaître de la manière suivante : compteur numérique face à vous et parabole pliée vers l’arrière.

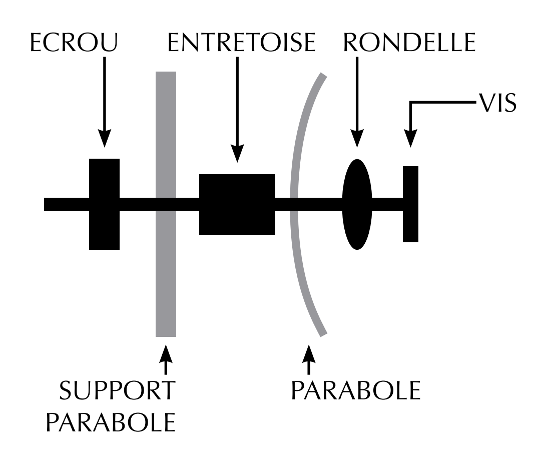
I. Mise en place de la parabole.

1. Déployer l'antenne en tournant la poignée dans la sens des aiguilles d'une montre.

2. Fixer la parabole à l'aide des entretoises et de la visserie fournies.
   Les petites entretoises se fixent sur les deux vis du haut de la parabole ; les grandes sur celles du bas.

3. Replier l'antenne en tournant la poignée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

4. Coller le bloc de mousse noire sur la parabole au point de contact entre la parabole et le LNB.



Contenu du sachet visserie :

2 vis M6x20 inox A2
2 vis M6x30 inox A2
4 rondelles M6 inox A2
4 écrous-freins M6 inox A2
2 entretoises nylon 6,2x10x7,5 (haut de la parabole)
2 entretoises nylon 6,2x10x15 (bas de la parabole)

1 bloc de mousse épaisseur 10 mm.

J. Mise en place du démodulateur A Alden.

1. Positionner le démodulateur dans un endroit aéré et accessible.
   Utiliser le gabarit de perçage figurant en page 25 pour faciliter le positionnement.

2. Amener le câble du boîtier de commande équipé d'une prise DIN 5 broches vers le démodulateur.
   Connecter la prise DIN du boîtier de commande au démodulateur.

3. Amener le câble coaxial de l'antenne vers le démodulateur puis le brancher.

4. Relier le téléviseur au démodulateur (prise ***TV***).

5. Relier, s'il existe, le magnétoscope ou le décodeur à l'aide d'un cordon péritel sur la prise ***VCR/Decoder***.

6. Connecter le capteur infra-rouge sur la prise ***IR*** puis le fixer à un endroit visible et dégagé.

7. Procéder au câblage de l'alimentation :
   - Relier le fil ***Noir*** *et* ***Blanc*** à la borne ***Plus*** de la batterie.
     Ce fil doit être équipé d'un fusible 5 A. Il est également conseillé d'y mettre un interrupteur.
   - Relier le fil ***Noir*** à la borne ***Moins*** de la batterie.

Avertissements :

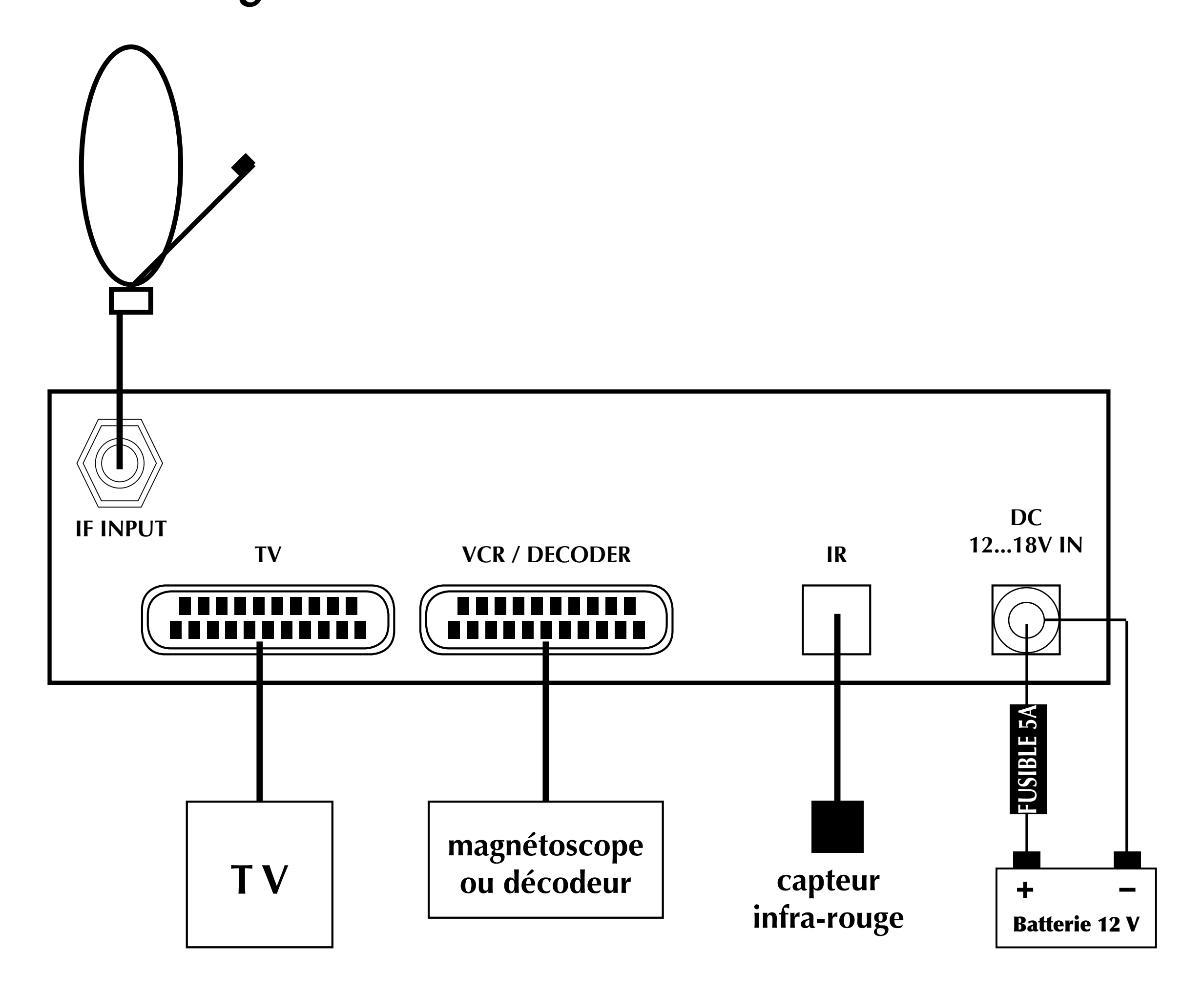
- **Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants. La qualité de l'image peut être fortement altérée. Chaque raccord entraîne une perte de signal. Des câbles de nature différente peuvent également influer sur la qualité de l'image.**

- **Dans tous les cas, y compris quand un pré-câblage existe, une ligne directe et sans interruption munie d'un fusible 5 Ampères devra être tirée du démodulateur vers la batterie pour la ligne *Plus* (fil *Blanc et noir*).**

- **L'utilisation des câbles fournis est impérative.**

- **Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.**

Schéma général de raccordement du démodulateur



IMPÉRATIF

Tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 A directement depuis la batterie cellule.

Ne pas utiliser des circuits existants. La qualité de l'image peut être fortement altérée. Chaque raccord entraîne une perte de signal. Des câbles de nature différente peuvent également influer sur la qualité de l'image.

Le non respect de ces instructions peut provoquer des incidents graves en cas de court-circuit.

Les bouquets numériques

Capter les bouquets numériques est très facile avec les antennes Alden.

Suivre le schéma de branchement ci-dessous.

Pour TPS :

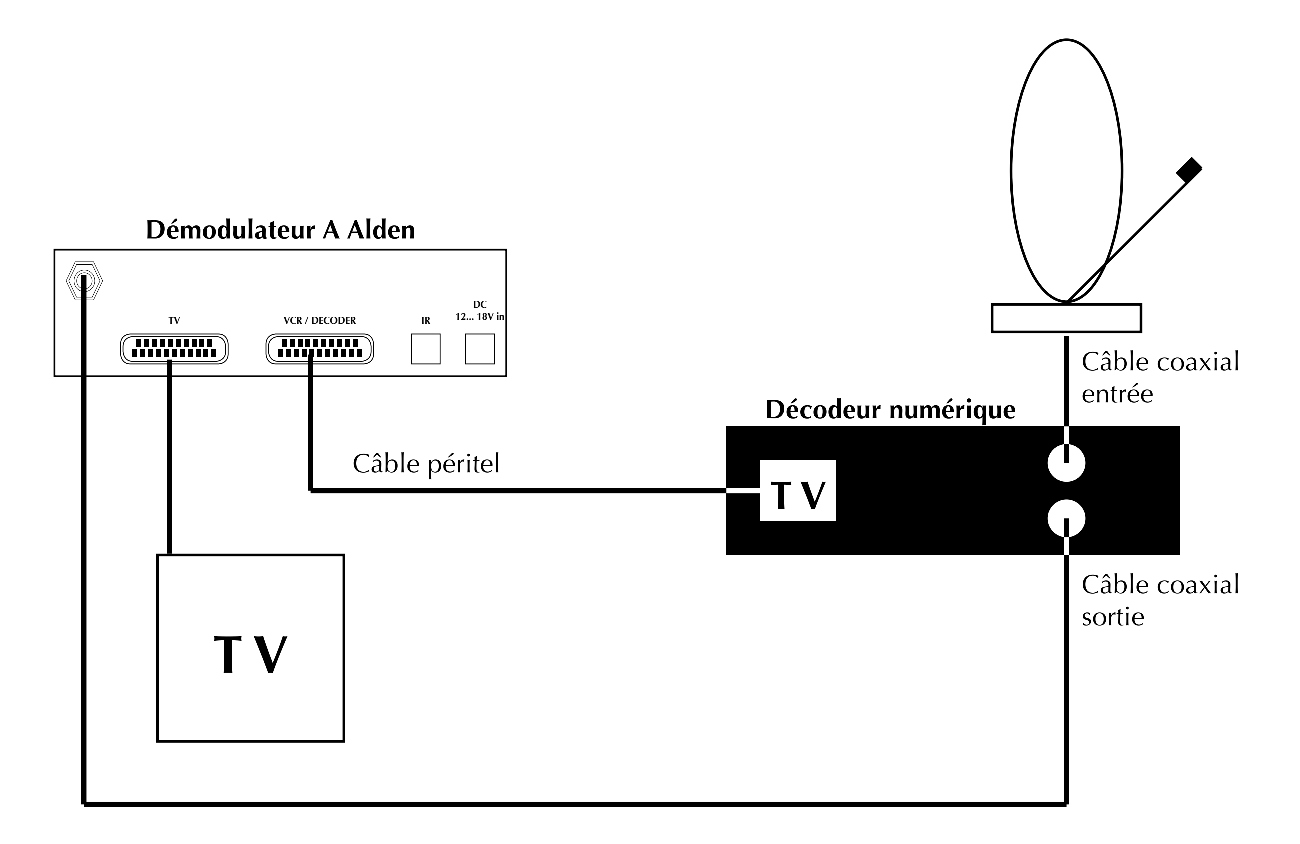
- Mettre le décodeur en veille en l'alimentant au travers d'un convertisseur Alden.
- Demander la chaîne 07 ou toute autre chaîne de Hot Bird *(voir 'procédure 2', page 16)* puis tourner l'antenne vers la gauche par rapport au Sud, sur Hot Bird.
- Mettre TPS en fonctionnement et couper le démodulateur Alden.
- L'utilisation de TPS se fait à présent comme à l'habitude.

Pour Canal Satellite, idem mais rechercher la chaîne 9 ou toute autre chaîne d'Astra.

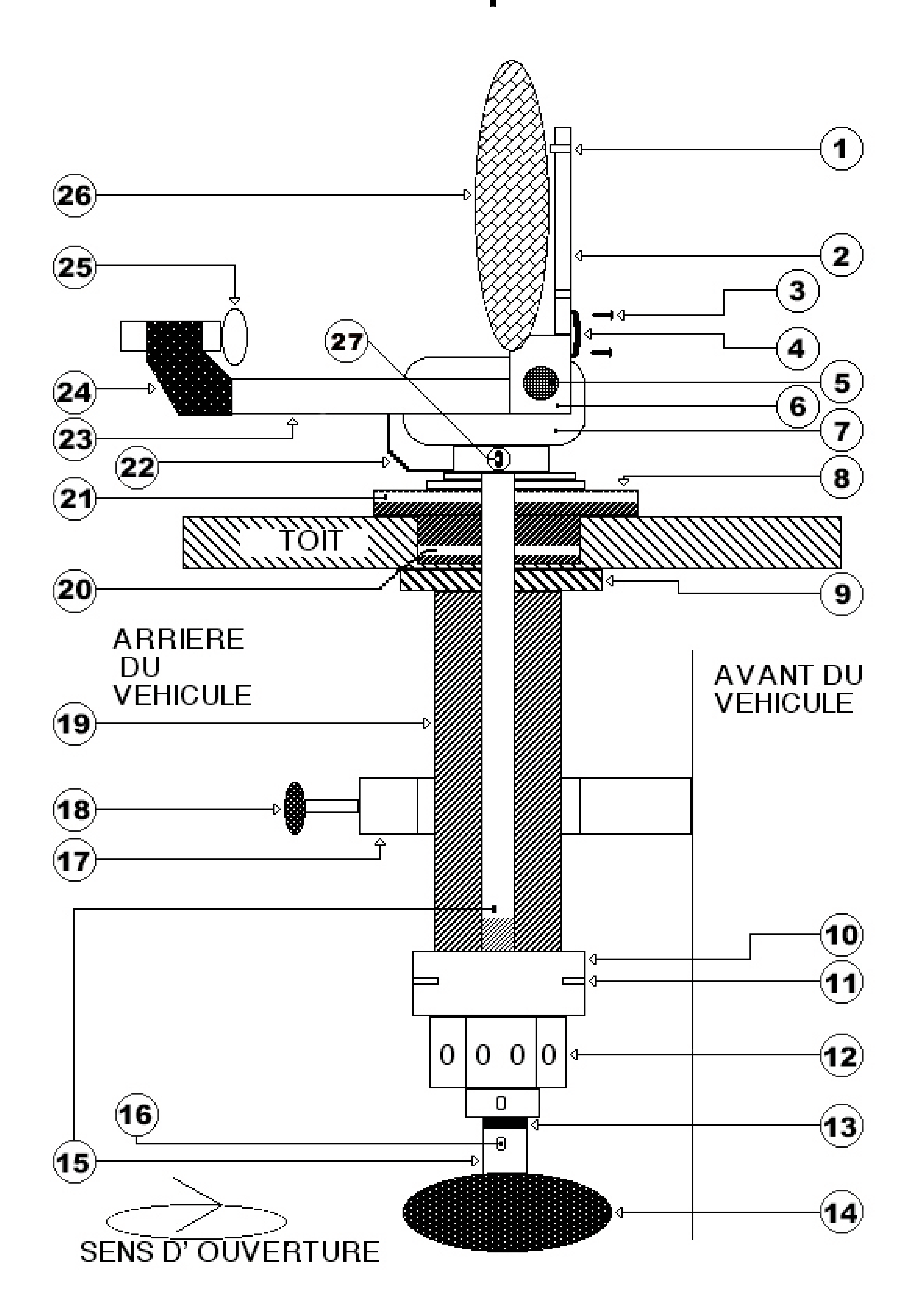
Pour changer de satellite et revenir à l'analogique, remettre le numérique en veille. Il est indispensable de laisser en veille.

Schéma de raccordement

pour TPS et Canal Sat et autres décodeurs numériques



Eclaté des pièces



Liste des pièces détachées

N°	Désignation
1	support parabole 65
2	entretoises (2)
3	lot visserie pour S.D.P.
4	S.D.P.
5	vis TH 8 x 100
6	support S.D.P.
7	engrenage
8	passage de toit
9	contre-écrou du passage de toit
10	platine compteur
11	vis STHC 4 x 10
12	compteur
13	bague de centrage
14	poignée M 10
15	axe, diamètre 10
16	vis STHC 4 x 10
17	étrier de fixation
18	molette de serrage
19	mât aluminium D 35
20	joint D 36
21	double joint D 40
22	support bras
23	bras LNB 65
24	support LNB
25	LNB
26	parabole, diamètre 65
27	clavette 3 x 10

Principe de mise en route

1. S'assurer qu'aucun obstacle (arbre, bâtiment...) ne se trouve devant ou au-dessus de l'antenne.
2. Estimer l'élévation de l'antenne en se servant des cartes pages 13-15.
   Lever l'antenne à cette élévation en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Allumer le téléviseur puis appeler la chaîne ***Av***. Allumer le démodulateur Alden.Un écran bleu doit apparaître.
4. Déverrouiller le mât en desserrant la molette centrale, puis la molette extérieure de l'étrier.
5. Tourner l'antenne vers le Sud jusqu'à ce qu'une image et/ou un son apparaîssent.
6. Affiner la réception en réglant l'inclinaison et la rotation de l'antenne.
7. Bloquer légèrement l'antenne en serrant la molette centrale.

N.B. : Selon la position du véhicule, il peut être nécessaire d'augmenter ou de diminuer l'inclinaison de l'antenne.

Information : Un *BIP* est émis lors de chaque changement de chaîne.

Principe d'arrêt d'utilisation

1. Replier la parabole en s'assurant qu'elle soit bien refermée vers l'arrière du véhicule, en position route.
2. Bloquer l'étrier afin d'empêcher la rotation. Pour cela, serrer sans exagération la molette extérieure,
   puis la molette centrale.
3. Éteindre le démodulateur (le voyant rouge doit s'éteindre).
   Dans le cas d'une période d'inutilisation prolongée, veiller à retirer le fusible de l'alimentation du démodulateur.
4. Éteindre le téléviseur.

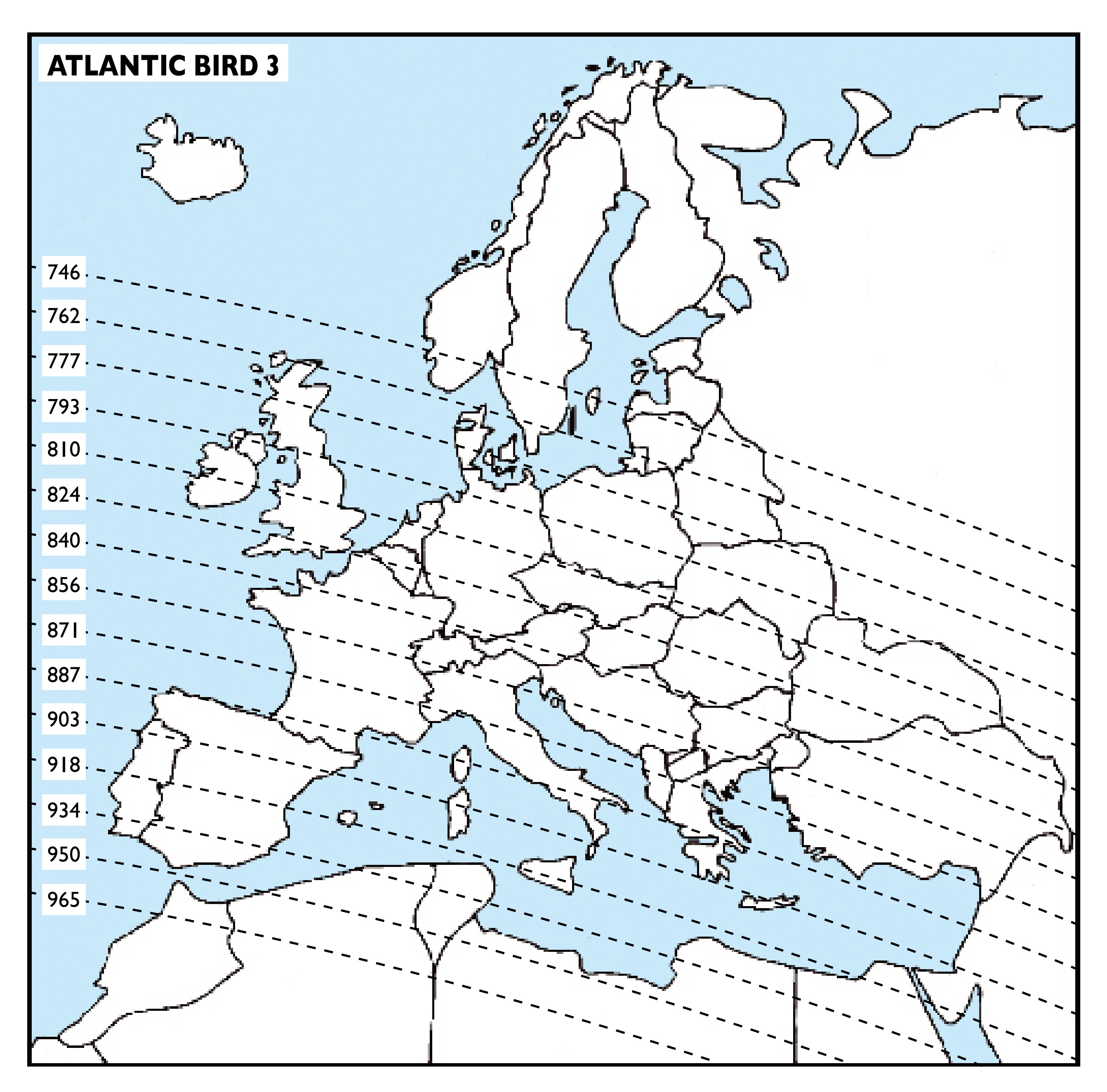
Avertissement : la garantie n'est pas applicable en cas d'oubli de repli.

Comment estimer son élévation*

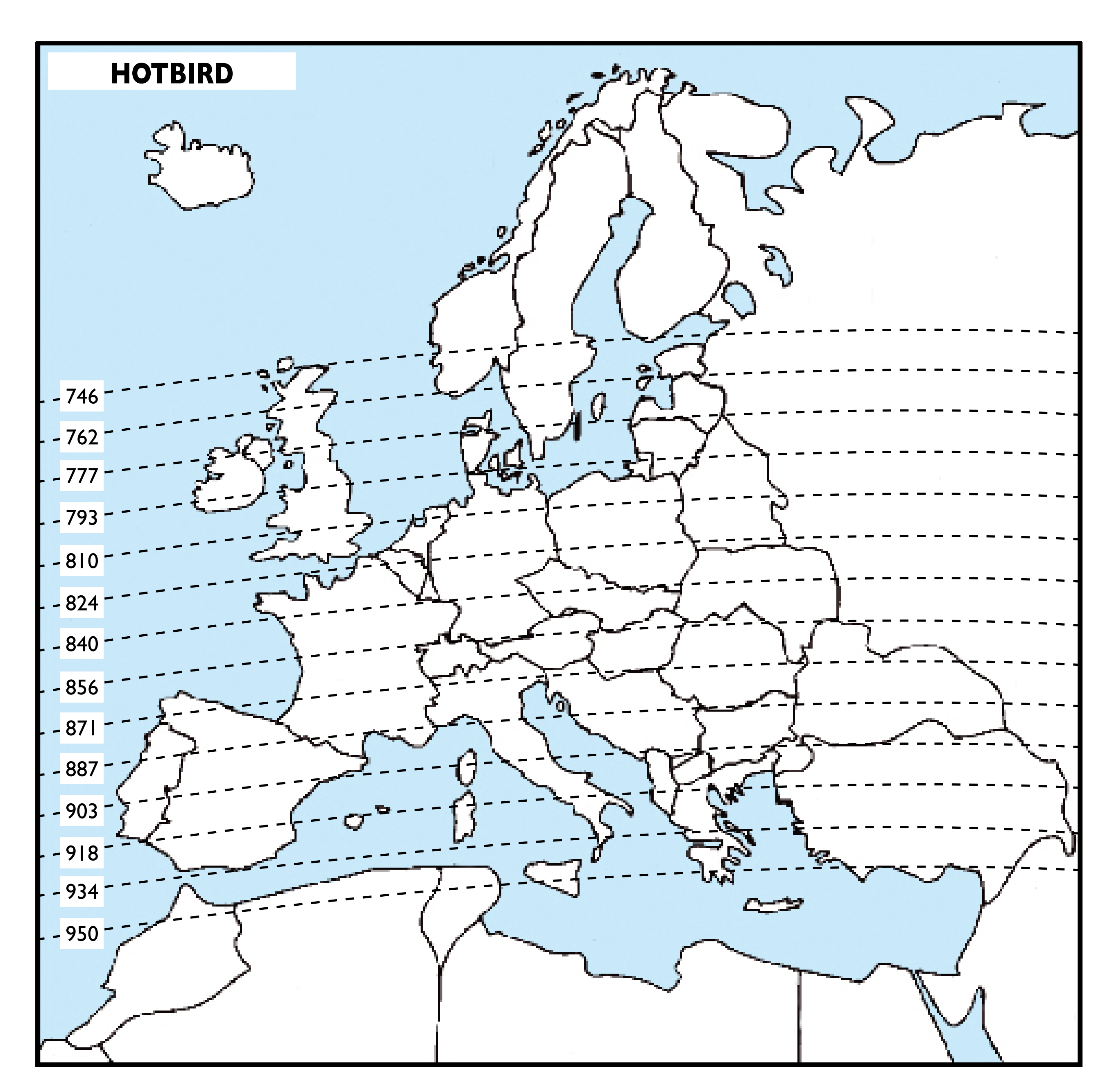
Le camping-car étant par essence mobile, il peut être plus ou moins penché ou l'antenne peut être plus ou moins inclinée. Il est cependant facile de se repérer.

ATTENTION :
Plus le diamètre de la parabole est grand plus les écarts d'élévation sont faibles, et inversement.

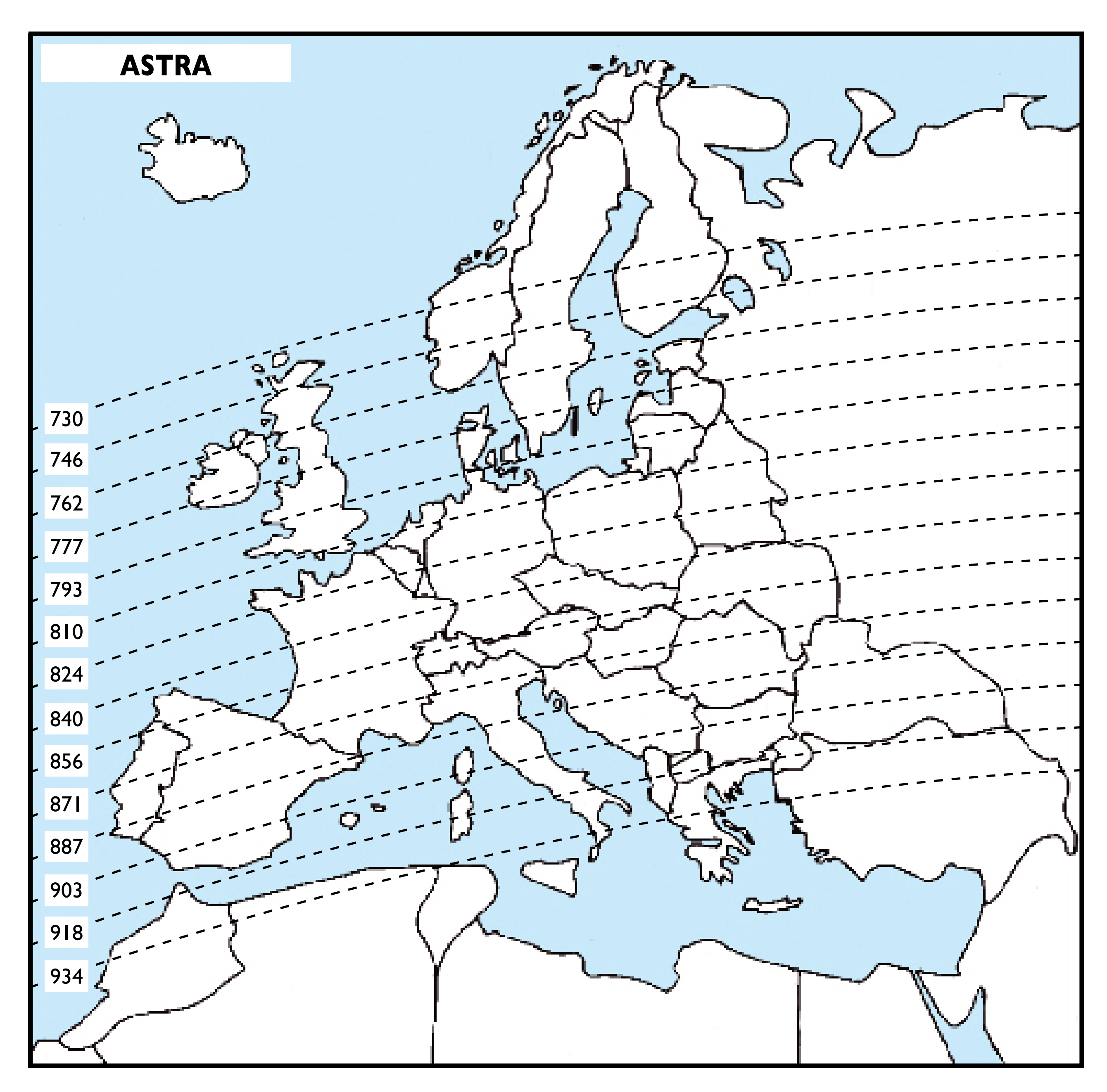
* : les valeurs et cartes sont données à titre indicatif. Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.



Valeurs et cartes données à titre indicatif.
Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

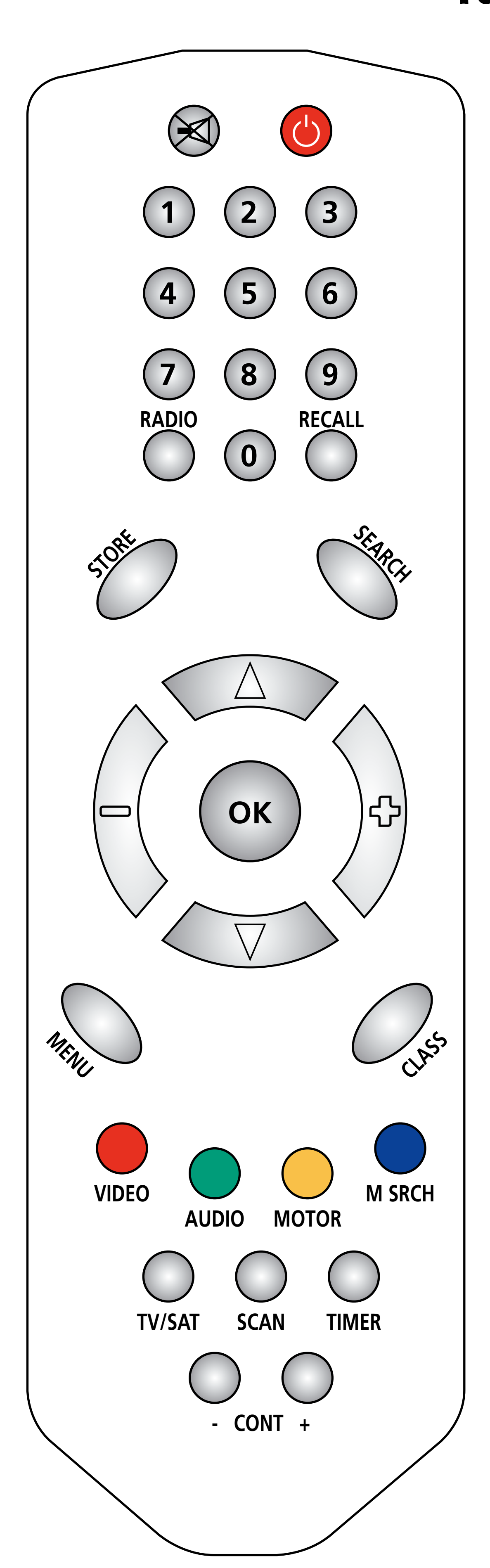


Valeurs et cartes données à titre indicatif.
Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.



Valeurs et cartes données à titre indicatif.
Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

Télécommande



🔇	mode muet
⏻	mise en veille
1...0	pavé numérique
RADIO	bascule en mode radio
RECALL	rappel de chaîne
STORE	mémorisation
SEARCH	**NE PAS UTILISER**
▲ ; ▼	programme + ; programme -
- ; +	réglage du volume sonore
OK	affiche la liste des chaînes
MENU	menu des réglages
CLASS	classement des chaînes
VIDEO	menu réglages vidéo
AUDIO	menu réglages audio
MOTOR	non utilisé
M SRCH	non utilisé
TV/SAT	commutation mode TV / mode satellite
SCAN	**NE PAS UTILISER**
TIMER	programmation de l'arrêt automatique
CONT	réglage du contraste du téléviseur

AVERTISSEMENT :
La modification de certains paramètres peut provoquer une déprogrammation partielle voire totale du démodulateur. Cette modification entraîne la nullité de la garantie.

Pour choisir une chaîne

Procédure 1 :
Entrer directement le numéro de la chaîne désirée.
Exemple : pour regarder le canal 1, entrer 001 ou 1.

Procédure 2 :
1. Appuyer sur ***Ok*** ;
2. À l'aide des touches ▲ et ▼ faire défiler ;
3. Valider avec la touche **+**.

Procédure 3 :

Utiliser les touches ▲ et ▼ pour passer d'une chaîne à l'autre.

Programmation pour l'utilisateur averti

AVERTISSEMENT : La modification de certains paramètres peut provoquer une déprogrammation complète ou partielle du démodulateur. Cette modification entraîne la nullité de la garantie Alden.

1. Navigation dans les menus.

- ***Menu*** : Afficher le menu principal - Masquer le menu principal - Quitter un menu.
- ▲ et ▼ : Se déplacer d'une sélection à l'autre.
- **+** : Entrer dans un menu - Augmenter la valeur de réglage - Valider.
- **-** : Diminuer la valeur de réglage.

2. Menu Principal.

Position	*Nom*	*Fonction*
1	Réglage vidéo	Accès aux réglages des paramètres vidéo.
2	Réglage audio	Accès aux réglages des paramètres audio.
3	Programmes	Accès aux réglages des paramètres de la liste des chaînes.
4	Moteur	Accès aux fonctions de pilotage des antennes 100 % automatiques.
5	Installation	Accès aux réglages des paramètres des chaînes.

3. Menu Réglage vidéo.

Position	*Nom*	*Fonction*
1	Nom	nom de programme de 6 caractères (+ et - : choix du caractère ; ▼ et ▲ : caractère précédent / suivant).
2	Frequence	fréquence vidéo (en MHz).
3	Satellite	nom du satellite diffusant le programme.
4	DiSEqC	entrée DiSEqC sélectionnée (A, B, C, D).
5	Polarité	polarité de l'émission (horizontale ou verticale).
6	22 kHz	signal de 22 kHz (existe ou n'existe pas).
7	Decoder	indique si le décodeur est ***Pal*** ou ***Mac***.
8	Source AV	- Position ***Int*** : afficher l'image provenant du démodulateur. - Position ***Dec*** : afficher l'image provenant du décodeur ou de l'appareil VCR.
9	Verrou pr.	- Position ***Desact*** : le programme est déverrouillé. Aucun code n'est nécessaire. - Position ***Act*** : le programme est verrouillé. Saisir le code pour le visionner.

**Avertissement : En cas d'oubli du code de verrouillage, il vous faudra retourner le démodulateur chez Alden.
Le déverrouillage d'un démodulateur est toujours payant.**

4. Menu Réglage audio.

Position	*Nom*	*Fonction*
1	Frequence	Indique la fréquence audio en MHz. Accédez rapidement aux canaux audio standards en appuyant sur la touche ***Radio***. Vous entendez un bruissement si la fréquence n'est pas correcte.
2	Stéréo/Mono	Détermine la modalité ***Mono*** ou ***Stereo*** de l'émission. La position stéréo provoque un bruissement si l'émission est mono.
3	DeEmphasis	Permet le choix des valeurs 50U, J17, 75U.
4	Lar. Bande	Indique le choix de la largeur de bande en kHz parmi les valeurs suivantes : 100 / 160 / 240 / 400.
5	Pre. Volume	Utilisé pour éliminer les différences de son existant entre les programmes. Ce paramètre peut être réglé entre -5 et +5. Le son sera plus fort pour les valeurs **+** et moins fort pour les valeurs **-**.
6	Classes	Indique la nature de l'émission. Vous avez le choix entre : Nouvelles / Sport / Cinéma / Enfants / Amusement / Radio / Musique / Spéciale.

5. Menu Programmes.

Position	*Nom*	*Fonction*
1	Programm1	Sélection de la chaîne de référence.
2	Programm2	Sélection de la chaîne cible.
3	Statut	- Copie : copie le programme 1 en lieu et place du programme 2. - Echange : interverti la position des deux programmes.
4	Exécute...	Valider l'opération sélectionnée.

6. Menu Moteur (<u>ne concerne que les antennes 100 % automatiques</u>).

Position	*Nom*	*Fonction*
1	Recherche	Permet de lancer manuellement la recherche d'un satellite.
2	Fermer ant	Permet de refermer l'antenne en fin d'utilisation.
3	Réglage	Permet de piloter l'antenne manuellement.

7. Menu Installation.

Position	*Nom*	*Fonction*
1	Osc. local	
2	Pre. Vidéo	Les glissements survenus dans les oscillateurs LNB, en particulier à cause des différences saisonnières de température, influent sur les fréquences de toutes les émissions réglées. Pour corriger facilement ces glissements dans toutes les chaînes, il faut régler la valeur dans la ligne 'VIDEO OFFSET' à la valeur appropriée, entre +9 et -9. La valeur entrée est ajoutée à la valeur de fréquence vidéo de tous les programmes.
3	DiSEqC	Si l'on souhaite utiliser plus d'une antenne parabolique (jusqu'à 4), on peut utiliser les switches Diseqc 1.0 ; choisir les positions A, B, C, D.
4	Temps	Entrer l'heure actuelle. Une fois validée, la valeur des secondes est automatiquement remise à zéro.
5	Jour	Entrer la date actuelle.
6	Langue	Permet d'afficher l'intégralité des menus en Français ou en Anglais. La langue réglée en sortie d'usine est le Français.
7	Transfert...	

Attention : Après une coupure électrique, l'heure affichée sera ***00:00*** et le jour affiché sera ***Lun***.

8. Menu Store.

Après avoir effectué les réglages nécessaires de manière à pouvoir suivre une émission sur un canal, il faudra les sauvegarder. Pour cela, appuyer sur la touche ***Store***. Apparaîtra alors sur l'écran :

```
PROGRAM        012
STORE  -       MEMO
MENU  -        QUITTER
```

Appuyer une seconde fois sur la touche ***Store*** pour mémoriser ou appuyer sur ***Menu*** pour quitter sans enregistrer.

Tableau de fréquence de programmation

CANAL		1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROGRAMME		TF1	France 2	France 3	Canal +	Arte	M6	TV5 Europe	MTV All.	ARD
VIDEO	Fréquence	12 690	12 564	12 732	12 648	12 607	12 522	11 322	11 612	11 494
	Satellite	ATLBIRD3	ATLBIRD3	ATLBIRD3	ATLBIRD3	ATLBIRD3	ATLBIRD3	HOTBIRD	ASTRA	ASTRA
	DISEQL	B	B	B	B	B	B	C	C	A
	Polarité	VER	VER	VER	VER	VER	VER	VER	HOR	HOR
	22 kHz	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT	DESACT	DESACT	DESACT
	Decoder	PAL	PAL	PAL	PAL	PAL	PAL	PAL	PAL	PAL
	Source AV	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT
	Verrou PR	DESACT	DESACT	DESACT	DESACT	DESACT	DESACT	DESACT	DESACT	DESACT
AUDIO	Fréquence	5.80	5.80	5.80	6.60	5.80	5.80	6.60	7.02	7.02
	Stéréo / Mono	MN	MN	MN	MN	MN	MN	MN	ST	ST
	DE Emphasis	J 17	J 17	J 17	J 17	J 17	J 17	75 U	75 U	75 U
	Largeur bande	240	240	240	240	240	240	160	100	100
INSTALLATION	OSC Local	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	9.75	9.75	9.75
	E Video	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEQL	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT	ACT

Après avoir effectué et contrôlé les modifications nécessaires, appuyer 2 fois sur la touche *Store* pour mémoriser ces modifications.

Information : depuis le 15 novembre 2004, le satellite Hot Bird ne diffuse les programmes de France 5 / Arte qu'en numérique.
depuis le 01 mai 2005, le satellite Hot Bird ne diffuse les programmes de RAI 1-2-3 qu'en numérique.

Caractéristiques techniques

Généralités :

Nombre de programmes	800 (0 à 799)
Display	OSD
Nom du programme	6 caractères (pour les 150 premiers programmes)
Sortie du décodeur	PAL / MAC
Nombre d'antennes connectables	4 antennes paraboliques maximum
Classification des programmes	8 types différents
Langues utilisateur	Français / Anglais
Transfert de programme	sur scart

Tuner :

Intervalle de fréquence récepteur	950 - 2150 MHz
Impédance d'entrée	75 Ohms
Niveau d'entrée	-60 à -30 dBm
Fiche d'entrée	type F femelle
Largeur de bande	27 MHz
Threshold statique	Réglé 3,5 dB min

LNB :

Alimentation	13 / 18 Volts
Protection	coupe-circuit

Vidéo :

Niveau de sortie	1 Vpp
Impédance de sortie	75 Ohms
Caractéristiques de rectification	CCIR 405-1625 lignes
Intervalle de fréquence	25 Hz à 5 MHz
Filtre	5 MHz réduit

Audio :

Porteur	5 - 9 MHz
Système audio	mono / stéréo
Intervalle de fréquence	25 Hz à 20 kHz
Caractéristiques de rectification	50 µs / 75 µs / J17
Impédance de sortie	600 Ohms
Largeur de bande	100 / 160 / 240 / 400 kHz

Divers :

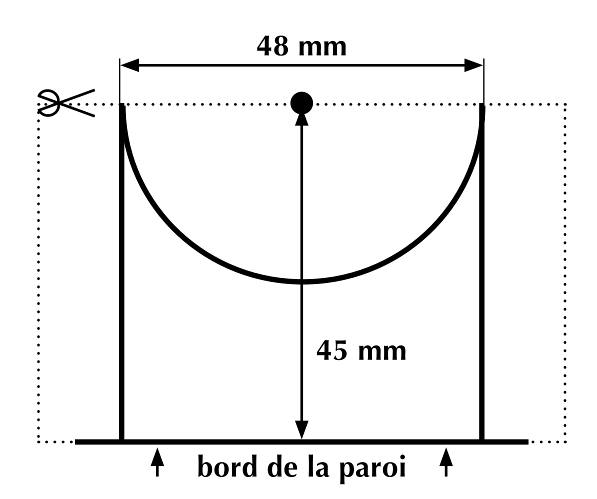
Consommation en utilisation	1 Ampère maxi.
Consommation en veille	0,30 A
Tension du circuit	10 - 18 Volts DC
Température ambiante de fonctionnement	0°C à + 50°C
Température de conservation	-10°C à +70°C



Directive DEEE (Union européenne et EEE uniquement).

Ce symbole indique que, conformément à la directive DEEE (2002/96/CE) et à la réglementation de votre pays, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Vous devez le déposer dans un lieu de ramassage prévu à cet effet, par exemple, un site de collecte officiel des équipements électriques et électroniques (EEE) en vue de leur recyclage ou un point d'échange de produits autorisé qui est accessible lorsque vous faites l'acquisition d'un nouveau produit du même type que l'ancien. Toute déviation par rapport à ces recommandations d'élimination de ce type de déchet peut avoir des effets négatifs sur l'environnement et la santé publique car ces produits EEE contiennent généralement des substances qui peuvent être dangereuses. Parallèlement, votre entière coopération à la bonne mise au rebut de ce produit favorisera une meilleure utilisation des ressources naturelles. Pour obtenir plus d'informations sur les points de collecte des équipements à recycler, contactez votre mairie, le service de collecte des déchets, le plan DEEE approuvé ou le service d'enlèvement des ordures ménagères.
(EEE : Norvège, Islande et Liechtenstein)

Gabarit de perçage



Gabarit pour démodulateur

